FICHA TÉCNICA

EXTRON 4T PLUS 10W30 SL

Lubrificante Semissintético para Motocicletas 4 Tempos.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante semissintético desenvolvido especificamente para atender as severas exigências de motores quatro tempos de motocicletas. É formulado a partir de óleos base de qualidade superior e aditivos de desempenho especialmente selecionados para fornecer excelente proteção para o motor, caixa de marchas e embreagem. Este óleo excede a especificação internacional JASO MA2 para óleos para motocicletas de quatro tempos e os requisitos dos principais fabricantes mundiais de motocicletas de quatro tempos.

Benefícios:

- ✓ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade.
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ✓ As propriedades de fricção otimizadas eliminam o deslizamento da embreagem úmida, levando a uma maior economia de energia/combustível e melhor dirigibilidade.
- ✓ A excelente estabilidade ao cisalhamento mantém a viscosidade sob um ambiente de alta temperatura e alto cisalhamento e oferece maior proteção contra desgaste.

REGISTRO ANP: 17183

DESEMPENHO

ATENDE AOS SEGUINTES NÍVEIS DE DESEMPENHO:	
	10W30
API SL	✓
JASO MA 2	✓

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	4T PLUS
SAE	-	-	**10W30**
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,82
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	69,76
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	145
VISCOSIDADE CCS	mPa-S	ABNT NBR 14173	5336 a -25°C
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	229
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-32
TBN	mg KOH/g	ABNT NBR 05798	6,19
CORROSIVIDADE AO COBRE	-	ABNT NBR 14359	1A
CINZAS SULFATADAS	%	ASTM D 874	0,72

*"Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".